



MAZDA CX-3



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING+	TOURING S+	STYLE+
ОРІЄНТОВНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 РОКУ ВИРОБНИЦТВА станом на 19.01.2022р.			
2,0 SkyActiv-G 6AT 2WD 121к.с. БЕНЗИН	724 300	747 000	818 000
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2021 РОКУ ВИРОБНИЦТВА станом на 19.01.2022р.*			
2,0 SkyActiv-G 6AT 2WD 121к.с. БЕНЗИН	699 800	724 200	793 400
ЕКСТЕР'ЄР			
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА			
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●
ОПТИКА			
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●	●
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ СВІТЛОДІОДНІ (LED)	●	●	●
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІОДНІ	●	●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	●	●	●
ІНТЕР'ЄР			
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ЕКОШКІРА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ТКАНИНОЮ	-	●	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНОГО КОЛЬОРУ)	-	-	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●	●
КОМФОРТ			
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ	●	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ			
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	-	●	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●	●
КЕРМО ТА КПП			
ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	●	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●	●
ПІДГРІВ КЕРМА	●	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●	●
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ			
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●
КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	-	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ЗАДНІ	-	-	-
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	-	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	-	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	●	●	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ	●	●	●
EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●	●
EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ	●	●	●
TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА	●	●	●
DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●	●
ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●
G-VECTORING CONTROL (GVC) - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	●	●	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ	●	●	●
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	●	●	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН"	●	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/60R16	●	●	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/50R18	-	-	●
АУДІОСИСТЕМА			
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ СЕНСОРНИМ МОНИТОРОМ 7", з модулем Apple CarPlay / Android Auto™ та ДЖОЙСТИКОМ HMI	●	●	●
Apple CarPlay™ / Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	●	-	-
Apple CarPlay™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	-	●	●
РАДІО АМ/ФМ (RDS), 6 ДИНАМІКІВ	●	●	●
БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	-	●	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●

* Роздрібні ціни на автомобілі 2021 року виробництва, які знаходяться в УКРАЇНІ, вказані в гривнях станом на 19.01.2022року. Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA



MAZDA CX-3



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ТИП ПРИВОДУ	2WD
ДВИГУН	
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступенева автоматична
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	89/6000 (121)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	206/2800
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 6D
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	136
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ІНЖЕКТОРНА З ПРЯМИМ ВПОРСКУВАННЯМ
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	187
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.9
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО** л./100км	
МІСТО (NEDC)	6.8
ТРАСА (NEDC)	5.5
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.0
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.1
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	48
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 275
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1765 / 2049
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" R16 / R18	1542 / 1547
КОЛІСНА БАЗА	2570
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	910
ЗАДНІЙ ЗВІС	795
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ R16 / R18 (без урахування маси водія 75кг)	155 / 158
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ R16 / R18 (з урахуванням маси водія 75кг)	148 / 151
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.3 / 5.7
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1525
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1520
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град. R16 / R18	13.9 / 13.9
КУТ В'ЇЗДУ, град. R16 / R18	15.6 / 15.8
КУТ З'ЇЗДУ, град. R16 / R18	25.8 / 26.4
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	976
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	944
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 360
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 281
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	575
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)	800 / 1440
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 000
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ	350
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ	1 260
МАСА, кг	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 269
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 727
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	940
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	862
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	630
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 200
ШАСІ	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна балка
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	265
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик

**Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.