



MAZDA CX-9



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та дорозі, станом на 04.04.2024 року, з ПДВ	TOP
2,5 SkyActiv TURBO 6AT 4WD 231 к.с. БЕНЗИН		2 101 200
ЕКСТЕР'ЕР		
Зовнішні дзеркала	У КОЛІР КУЗОВА ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДГІРВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ	•
БАМПЕР ПЕРЕДНІЙ ТА ЗАДНІЙ	НИЖНІЙ МОЛДИНГ ПДА ХРОМ	•
БОКОВІ МОЛДАНИ	СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОУРУ	•
ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІТОРА	СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОУРУ	•
ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНІОЇ РЕШІТКИ	ПДА ХРОМ	•
ОПТИКА		
ЛЕД ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА		
ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ ДАЛЬньОГО СВІТЛА	•	
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"		•
ДАТЧИК СВІТЛА		•
ОМІВІАЧ ФАР		•
ФІРМОВІ LED АЛХАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ	•	
ЛЕД СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	•	
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНІЙ ТА ЗАДНІЙ	•
КАМЕРИ		
ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	•
СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ	ЕЛЕКТРИЧНИЙ З МОЖЛИВІСТЮ ПРОГРАМУВАННЯ КУТА ВІДКРИВАННЯ	•
ШИНИ ТА АЙСКИ	АЕГОСПЛАВНІ 255/50R20 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОУРУ	•
СКЛООЧИСНИКИ	ПЕРЕДНІ З ДАТНИКОМ ДОЦУ	•
ПІДГІРВ ДОВОБОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	ПІДГІРВ ДОВОБОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	•
СТЕКЛА	ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СКЛА ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	•
ІНТЕР'ЕР		
ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЕРУ ЗІ ШПОНУ ПАЛАСАНАРА	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ ТА ПЕРЕДНІ ДВЕРІ	•
СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО	ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЕЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМО	•
РУЧКА КЛІП	ШІКІРНІ ОЗДОБЛЕННЯ	•
ЩІТОК ПРИБОРІВ	ВОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	•
ВНУТРІШНє ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВІДУ	КОЛЬОВОВИЙ 7" TFT ДІСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ	•
МАТЕРІАЛ САЛОНУ	БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•
КЕРМО	ЕКСКЛЮЗИВНА ШІРКА Nappa коричневого або світлого кольору, комбінована штучною	•
СІДІННЯ ПЕРЕДНІ	ШІКІРНІ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДГІРВУ	•
	РЕГУлювання положення керма	•
	ПІДГІРВ СІДІНЬ З РЕГУлюванням ступеня	•
2-Й РЯД СІДІНЬ	ВЕНТИЛЯЦІЯ СІДІНЬ З РЕГУлюванням ступеня	•
	ПІДГІРВ СІДІНЬ	•
	РЕГУлювання положення сидін' по довжині	•
	ТРИ РЕГУлювання по висоті підголовника	•
3-Й РЯД СІДІНЬ	СЛАДДАННЯ СІДІНЬ	•
	ДВА РЕГУлювання по висоті підголовника	•
МІСЦЯ ДЛЯ ЗВЕРГАННЯ	КІШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРІЙ	•
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПЛАСКЛЯННИКАМИ	•
	ПІДЛОГІТНИК ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ З ДВОМА ПЛАСКЛЯННИКАМИ	•
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	•
	КІШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	•
ІНФОРМАЦІЙНО-Розважальна система		
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)	АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ ІГР КОЛЬОВИЙ СЕНСОРНИЙ МІНІТОР РОЗМІРОМ 9,2" ЕЛЕМЕНТИ КУРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH® на кермі РОЗ'ЄМ USB КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ Apple CarPlay™ (БЕЗДАТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto™ (АДТОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) БЕЗДАТОВА ЗАРДАКА ДЛЯ СМАРТФОНА BLUETOOTH® - СИСТЕМА "ВІльні руки"	•
КОМФОРТ ТА Зручність		
СИСТЕМА КОНДИЦІОВАННЯ	КЛАМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУлюванням температури зон водія та переднього пасажира	•
КРУЗ-КОНТРОЛЬ	КЛАМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУлюванням температури зон 2-го ряду сидін'	•
СКАО ПІДЛІОМНИКИ	АСС - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЕЮ STOP & GO	•
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДІСПЛЕЙ	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЕЮ	•
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ	ІДЕАЛМІПІС ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЕРУ	•
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ЗА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	•
СМАРТ - КАРТА		•
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДІСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ		•
СОНЦЕЗАХІСНІ ШТОРКИ ЗАДНІХ ДВЕРІЙ		•
OFF-ROAD TRACTION ASSIST	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯ	•
G-VECTORIZATION CONTROL PLUS (GVC+)	МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	•
СОНЦЕЗАХІСНІ КОЗІРКИ	ВОДЯ ТА ПЕРЕДНІЙ ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПЛАСВІТКОЮ	•
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE		
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	•
	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	•
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		•
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛАЇХ ЗОН" З ФУНКЦІЕЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗДАД ПРО ВІЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕДНЮМУ НАПІРМІКУ	•
DAA - DRIVER ATTENTION ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВІЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМІНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕННОГО ВІДЕО КАМЕРІ	•
DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL	СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	•
ESS - EMERGENCY STOP SIGNALLING SYSTEM	СИСТЕМА СВІТОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	•
LDWS + IKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІДІХ З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЦІДОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	•
SCBS - SMART CITY BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСЦІ (при русі вперед та назад) з функцією розпізнавання пішоходів	•
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОВІГАЛЬ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	•
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЕЮ ВІЯВЛЕННЯ ВЕЛОСІПЕДІСТІВ ТА ФУНКЦІЕЮ ВІЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ	•
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	•

*СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, станом на 04.04.2024 року КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА! Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник замішує за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долара США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТИЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



MAZDA CX-9



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ДВИГУН	
ТИП ДВИГУНА Skyactiv-G	4-х циліндровий, рядний, турбований
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.5 / 2488
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	170 / 5000 (231)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	420 / 2000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	10,5:1
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6
ВИКІДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНІЙ ЦИКЛ	216
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦІЛІНДР, од	4 / 4
ТРАНСМІСІЯ	
ТИП	6-ти ступенева автоматична
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	
МАКСИМАЛЬНА ШВІДКІСТЬ, км/год	210
РОЗГІН 0-100км/год, с	8.6
ОРИЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО л/100км ***	
МІСТО	12.9
ТРАСА	7.3
КОМБІНОВАНІЙ	9.4
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	74
РЕКОМЕНДОВАНІЙ ТИП ПАЛИВА	НЕ НИЖЧЕ А95
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	5 075
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1969 / 2208
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА ЗІ СКЛАДЕНИМИ ДЗЕРКАЛАМИ	1998
ВИСОТА з урахуванням антени	1747
КОЛІСНА БАЗА	2930
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	1032
ЗАДНІЙ ЗВІС	1113
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ (з урахуванням маси водія 75кг)	220
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ (без урахування маси водія 75кг)	222
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,9 / 6,3
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1663
КОЛЯ ЗАДНЯ	1663
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	18
КУТ ВІЇЗДУ, град.	17,5
КУТ ЗЇЗДУ, град.	20,5
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (з люком / без люка)	998 / 1018
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ (з люком / без люка)	978 / 978
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СІДІНЬ (з люком / без люка)	899 / 899
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 472
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ	1 476
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СІДІНЬ	1 350
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	769
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками третього / другого ряду сидінь)	546 / 1282
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 020
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТРЕТЬОГО РЯДУ ДО ДАХУ	230
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТРЕТЬОГО РЯДУ ДО ДАХУ	840
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДРУГОГО РЯДУ ДО ДАХУ	1 848
МАСА, кг	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 960
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА МАСА	2 562
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 238
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 424
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	750
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахиля 12%), кг	2 500
ШАСІ	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна, незалежна
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	320
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	325
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО	185/80R17 99M

*** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтуються на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle). Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистрибутора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВІЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ