



MAZDA CX-9 2.5T AT (з 2016 року)



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 1 рік 15 000 км | 2 рік 30 000 км | 3 рік 45 000 км | 4 рік 60 000 км | 5 рік 75 000 км | 6 рік 90 000 км | 7 рік 105 000 км | 8 рік 120 000 км | 9 рік 135 000* км | 10 рік 150 000 км | |
|---|--|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Заміна | моторного мастила (4.8 л) Ultra 5w30* | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра (60 000 км або 3 роки) | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | фільтра салона | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | свічки запалювання | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | гальмівної рідини | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | мастило в редукторах (1 л) Mazda SG1 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна (Тип FL-22) | через 195 000 км або 10 років, після - кожні 90 000 км або 5 років | | | | | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | ● | - | - | ● | - | - | ● | - | |
| | системи охолодження | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | свічок запалювання | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - | ● | ● | |
| | паливопроводів та шлангів | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | випаровувальної системи | - | - | ● | - | - | ● | - | - | ● | - | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стоянкового гальма | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | захисних чохлах приводних валів | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | |
| зносу та тиску в шинах і запасн. колесі; ініціалізація TPMS датчиків | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| стану кузова | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | 492 | | |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| Норматив часу виконання | годин | 1,1 | 1,7 | 1,4 | 1,7 | 1,1 | 2,0 | 1,1 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 1 353 | 2 091 | 1 722 | 2 091 | 1 353 | 2 460 | 1 353 | 2 091 | 1 722 | 2 460 | |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30* | 5 349 | 11 456 | 5 718 | 19 293 | 5 349 | 9 734 | 5 349 | 19 293 | 5 718 | 9 734 |
|--|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|--|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | 246 | 246 | 246 | - | 246 | 246 | 246 | - | 246 | 246 |
| | фільтра салону | 246 | - | 246 | - | 246 | - | 246 | - | 246 | - |
| Регулювання світла фар | | - | - | - | 492 | - | - | - | 492 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Заміна | мастило в задньому диференціалі | 1 217 | | | | | | | | | |
| | гальмівних колодок передніх | 11 238 | | | | | | | | | |
| | гальмівних колодок задніх | 8 248 | | | | | | | | | |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 951 | | | | | | | | | |
| | щітки склоочисника переднього правого | 1 642 | | | | | | | | | |
| | щітки склоочисника заднього | 1 350 | | | | | | | | | |

* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.